

Venerdi 23 dicembre 1933 - XVII

PUBBLICITÀ: Per millimetro di altezza, larghezza una colonna: Commerciali L. 1.00; Finanziari, assemblee, concorsi, aste, ecc. L. 3; Necrologhi L. 3; Cronaca, sentenze, notizie, omorifichenze, lauree, ecc. L. 3; Economici vedi rubrica. Chiedere preventivi e progetti. Uffici pubblicità: L'Espresso, Via Prefettura, 8 - Telef. 9-39 - Milano; Via Vivaio - Telef. 70-339.

Pordenone

Le case popolari

Com'è noto il Duce quando fu ucciso, il 20 settembre scorso, con lui si estinse un'epoca di vita politica, sociale, economica, culturale, che aveva dato un contributo importante alla storia del nostro paese. La sua morte, che fu una vera e propria catastrofe, ha lasciato un vuoto che non è ancora stato colmato. Ma la sua opera, che fu di grande valore, non è stata cancellata. E la sua memoria, che fu di grande esempio, non è stata dimenticata. E la sua causa, che fu di grande importanza, non è stata abbandonata. E la sua eredità, che fu di grande valore, non è stata dispersa. E la sua gloria, che fu di grande splendore, non è stata offuscata. E la sua fama, che fu di grande prestigio, non è stata diminuita. E la sua influenza, che fu di grande potere, non è stata indebita. E la sua azione, che fu di grande efficacia, non è stata annullata. E la sua vita, che fu di grande intensità, non è stata spenta. E la sua morte, che fu di grande dolore, non è stata dimenticata. E la sua eredità, che fu di grande valore, non è stata dispersa. E la sua gloria, che fu di grande splendore, non è stata offuscata. E la sua fama, che fu di grande prestigio, non è stata diminuita. E la sua influenza, che fu di grande potere, non è stata indebita. E la sua azione, che fu di grande efficacia, non è stata annullata. E la sua vita, che fu di grande intensità, non è stata spenta.

Protrazione orario

chiusura esercizi pubblici

La Delegazione Mandamentale fascista dei Commercianti di Sacile comunica che, in occasione delle prossime festività, viene concessa agli esercizi pubblici, nei giorni 24, 25, 26 e 27 dicembre 1948, la seguente protrazione d'orario:

Note calcistiche

L'ottimo risultato conseguito dalla

squadra campidana nel difficile

temuto compito di Pordenone, se

da una parte ha pienamente soddis-

fatto i tifosi sacilesi, dall'altra sem-

bra aver lasciato la buona stampa a

quelli pordenonesi, se si deve giudicare

dalla condotta dell'articolo comparso

mercoledì in cronaca da Pordenone.

Le sbottava voleva colpire il bersa-

glio.

Non appena ottenuta l'approva-

zione del provvedimento da parte

dell'autorità tuttora verrà quindi

iniziata la costruzione delle suddet-

te case, destinate a dotare la no-

stra città di un nuovo quartiere so-

bborgo.

Gratificazione natalizia

ai lavoratori

del commercio

La Delegazione di zona dei lavora-

tori del Commercio di Pordenone

richiama l'attenzione delle Aziende

e dei lavoratori sull'obbligo fissato

dal recente contratto Nazionale del

lavoro di corrispondere a tutti i la-

voratori del Commercio la gratifi-

cata natalizia, corrispondente a ven-

ti trentesimi della retribuzione per i

dipendenti aventi qualsiasi imple-

mentazione, e a sette giornate di paga

ai dipendenti che non hanno qualun-

que implemetazione, e a tre giornate

per gli altri dipendenti. La gratifica

deve essere pagata prima del 1° gen-

naio, e ciò per evidenti ragioni che

entrano anche nell'interesse delle

Aziende in genere.

Si rammenta a tutti i proprietari

di Aziende che le eventuali infrac-

zioni a quanto sopra disposto, ven-

ranno immediatamente comunicate

all'ufficio centrale di Udine, per i

provvedimenti di legge.

I Littoriali dell'anno XVII

lavoratori del commercio

I Littoriali del lavoro per l'anno

XVII comprendono anche le se-

guenti gare commerciali alle quali

possono partecipare tutti i lavora-

tori del commercio regolarmente

tesserati al Sindacato di categoria,

che abbiano compiuto i 17 anni, e

non superino il 28. Le gare sono le

seguenti: 1. Gara di velocità della

velocità. 2. Gara di velocità della

velocità. 3. Gara di velocità della

velocità. 4. Gara di velocità della

velocità. 5. Gara di velocità della

velocità. 6. Gara di velocità della

velocità. 7. Gara di velocità della

velocità. 8. Gara di velocità della

velocità. 9. Gara di velocità della

velocità. 10. Gara di velocità della

velocità. 11. Gara di velocità della

velocità. 12. Gara di velocità della

velocità. 13. Gara di velocità della

velocità. 14. Gara di velocità della

velocità. 15. Gara di velocità della

velocità. 16. Gara di velocità della

velocità. 17. Gara di velocità della

velocità. 18. Gara di velocità della

velocità. 19. Gara di velocità della

velocità. 20. Gara di velocità della

velocità. 21. Gara di velocità della

velocità. 22. Gara di velocità della

velocità. 23. Gara di velocità della

velocità. 24. Gara di velocità della

velocità. 25. Gara di velocità della

velocità. 26. Gara di velocità della

velocità. 27. Gara di velocità della

velocità. 28. Gara di velocità della

velocità. 29. Gara di velocità della

velocità. 30. Gara di velocità della

velocità. 31. Gara di velocità della

velocità. 32. Gara di velocità della

velocità. 33. Gara di velocità della

velocità. 34. Gara di velocità della

velocità. 35. Gara di velocità della

velocità. 36. Gara di velocità della

velocità. 37. Gara di velocità della

velocità. 38. Gara di velocità della

velocità. 39. Gara di velocità della

velocità. 40. Gara di velocità della

velocità. 41. Gara di velocità della

velocità. 42. Gara di velocità della

velocità. 43. Gara di velocità della

velocità. 44. Gara di velocità della

velocità. 45. Gara di velocità della

velocità. 46. Gara di velocità della

velocità. 47. Gara di velocità della

velocità. 48. Gara di velocità della

velocità. 49. Gara di velocità della

velocità. 50. Gara di velocità della

velocità. 51. Gara di velocità della

velocità. 52. Gara di velocità della

velocità. 53. Gara di velocità della

velocità. 54. Gara di velocità della

velocità. 55. Gara di velocità della

velocità. 56. Gara di velocità della

velocità. 57. Gara di velocità della

velocità. 58. Gara di velocità della

velocità. 59. Gara di velocità della

velocità. 60. Gara di velocità della

velocità. 61. Gara di velocità della

velocità. 62. Gara di velocità della

velocità. 63. Gara di velocità della

velocità. 64. Gara di velocità della

velocità. 65. Gara di velocità della

velocità. 66. Gara di velocità della

velocità. 67. Gara di velocità della

velocità. 68. Gara di velocità della

velocità. 69. Gara di velocità della

velocità. 70. Gara di velocità della

velocità. 71. Gara di velocità della

velocità. 72. Gara di velocità della

velocità. 73. Gara di velocità della

velocità. 74. Gara di velocità della

velocità. 75. Gara di velocità della

velocità. 76. Gara di velocità della

velocità. 77. Gara di velocità della

velocità. 78. Gara di velocità della

velocità. 79. Gara di velocità della

velocità. 80. Gara di velocità della

velocità. 81. Gara di velocità della

velocità. 82. Gara di velocità della

velocità. 83. Gara di velocità della

velocità. 84. Gara di velocità della

velocità. 85. Gara di velocità della

velocità. 86. Gara di velocità della

velocità. 87. Gara di velocità della

velocità. 88. Gara di velocità della

velocità. 89. Gara di velocità della

velocità. 90. Gara di velocità della

velocità. 91. Gara di velocità della

velocità. 92. Gara di velocità della

velocità. 93. Gara di velocità della

velocità. 94. Gara di velocità della

velocità. 95. Gara di velocità della

velocità. 96. Gara di velocità della

velocità. 97. Gara di velocità della

velocità. 98. Gara di velocità della

velocità. 99. Gara di velocità della

velocità. 100. Gara di velocità della

velocità. 101. Gara di velocità della

velocità. 102. Gara di velocità della

velocità. 103. Gara di velocità della

velocità. 104. Gara di velocità della

velocità. 105. Gara di velocità della

velocità. 106. Gara di velocità della

velocità. 107. Gara di velocità della

velocità. 108. Gara di velocità della

velocità. 109. Gara di velocità della

velocità. 110. Gara di velocità della

velocità. 111. Gara di velocità della

velocità. 112. Gara di velocità della

velocità. 113. Gara di velocità della

velocità. 114. Gara di velocità della

velocità. 115. Gara di velocità della

velocità. 116. Gara di velocità della

velocità. 117. Gara di velocità della

velocità. 118. Gara di velocità della

velocità. 119. Gara di velocità della

velocità. 120. Gara di velocità della

velocità. 121. Gara di velocità della

velocità. 122. Gara di velocità della

velocità. 123. Gara di velocità della

velocità. 124. Gara di velocità della

velocità. 125. Gara di velocità della

velocità. 126. Gara di velocità della

velocità. 127. Gara di velocità della

velocità. 128. Gara di velocità della

velocità. 129. Gara di velocità della

velocità. 130. Gara di velocità della

velocità. 131. Gara di velocità della

velocità. 132. Gara di velocità della

velocità. 133. Gara di velocità della

velocità. 134. Gara di velocità della

velocità. 135. Gara di velocità della

velocità. 136. Gara di velocità della

velocità. 137. Gara di velocità della

velocità. 138. Gara di velocità della

velocità. 139. Gara di velocità della

velocità. 140. Gara di velocità della

velocità. 141. Gara di velocità della

velocità. 142. Gara di velocità della

velocità. 143. Gara di velocità della

velocità. 144. Gara di velocità della

velocità. 145. Gara di velocità della

velocità. 146. Gara di velocità della

velocità. 147. Gara di velocità della

velocità. 148. Gara di velocità della

velocità. 149. Gara di velocità della

velocità. 150. Gara di velocità della

velocità. 151. Gara di velocità della

velocità. 152. Gara di velocità della

velocità. 153. Gara di velocità della

velocità. 154. Gara di velocità della

velocità. 155. Gara di velocità della

velocità. 156. Gara di velocità della

velocità. 157. Gara di velocità della

velocità. 158. Gara di velocità della

velocità. 159. Gara di velocità della

velocità. 160. Gara di velocità della

velocità. 161. Gara di velocità della

velocità. 162. Gara di velocità della

velocità. 163. Gara di velocità della

velocità. 164. Gara di velocità della

velocità. 165. Gara di velocità della

velocità. 1

ULTIME

Udine Via Carducci, 7

Il Popolo del Friuli

NOTIZIE

Telefoni 8-80 - 1-15

L'Esercito dell'Italia fascista in uno studio tedesco

BERLINO, 22. La *Boersen Zeitung* dedica un lungo articolo all'esercito italiano di cui rifa la storia dal 1861 al 1938. «L'Italia», scrive il giornale, «è stata la prima Potenza europea che creò delle formazioni di truppe di montagna: gli alpini, che hanno dato eccellenti prove in guerra ed in pace. La prima guerra mondiale non interruppe la ricostruzione dell'esercito italiano, i cui successi riportati nella guerra di Libia ne consolidarono il prestigio agli occhi della Nazione. Dal maggio 1915 al novembre 1918 le truppe italiane combatterono in uno dei più difficili settori della guerra mondiale. Le battaglie dello Isonzo sono state la migliore dimostrazione dell'efficienza combattiva del soldato italiano. Dopo aver sofferto un sacrificio di sangue di 700 mila morti con una percentuale di perdite del corpo ufficiali assai superiore in proporzione a quella degli altri eserciti, l'Italia ricevette le province irredente, ma non ebbe parte alcuna del bottino di guerra dell'Intesa. Con la nascita dell'Italia fascista, ha principio per l'Esercito italiano un'era nuova di rinnovamento e di potenziamento, sia nel campo materiale e tecnico che in quello morale e spirituale. Se ne è avuta una prova nella seconda guerra d'Abissinia, combattuta contro l'opposizione di 52 Paesi coalizzati nelle Nazioni e che, pur avendo avuto carattere coloniale, ha richiesto in linea economica, organizzativa ed anche militare un impegno di energie e di mezzi che per parecchi aspetti, le ha conferito il carattere di guerra moderna totalitaria. Il giornale illustra quindi la struttura dell'esercito italiano e la sua organizzazione, accennando agli impianti di fortificazione e alle reti di basi navali ed aeree che costituiscono una difesa eccellente e sicura. Il programma autarchico svolto dall'Italia si concentra anche sul settore militare. Un'industria bellica pesante e bene attrezzata provvede alle necessità delle forze armate per il tempo di pace come di guerra. Un corpo di ufficiali nei quali ed una mirabile coscienza fascista lavora con fede allo sviluppo dell'Esercito che nella guerra non mondiale, in quella di Libia ed in quella d'Abissinia, ha avuto modo di raccogliere preziose esperienze. La guerra di Spagna nella quale i legionari italiani combatterono al fianco del generale Franco contro il bolscevismo ha riconfermato il valore del soldato italiano. Il giornale così conclude: «Sotto la forte lungimirante guida del creatore del Fascismo, l'Italia continua la sua marcia di grande Potenza mondiale: a questa ascesa l'Esercito italiano ha dato rilevanti contributi riaffermando in ogni occasione, lo strumento di cui l'Italia aveva bisogno. Guidato da due grandi Condottieri, unito da legami di amicizia politica e di cameratismo militare, da interessi comuni l'Italia e la Germania stanno oggi nel mondo fianco a fianco».

Il natale in famiglia di duemila operai occupati nel Reich

ROMA, 22. Sono rientrati dalla Germania per trascorrere la Festa Natalizia in seno alle proprie famiglie, circa 2 mila lavoratori edili occupati nelle costruzioni di Faltersleben e Salotter del fronte tedesco del lavoro. I comunisti lavorano che hanno viaggiato a spese del Fronte del lavoro sono giunti nelle rispettive provincie di Reggio Emilia, Belluno, Bergamo, Brescia, Modena, Bologna, Treviso, Trento, fatti segno a simpatiche accoglienze da parte di dirigenti sindacali e degli organizzati.

La tragica attesa di naufraghi attaccati alla chiglia d'una barca

Ad uno ad uno tre giovani cedono al freddo e al martellare delle onde in tempesta

COMO, 22. Una gravissima diagnosi che è costata la vita a tre giovani, mettendo a repentaglio quella di un quarto è avvenuta nell'alto lago, tra Santa Maria di Riccione e Bellano, l'autunno scorso. Da La Torre e il diciannovenne Flaminio Pedraglio, da Soriano, dovendo recarsi a Bellano per incontrarsi con uno dei loro paranti e non essendo più più presto data l'ora (le 18) chiesero al barcaiolo Ezio Sala, d'anni 27, di trasportarli in barca. In quel punto il lago è assai largo, e poiché navigavano a vela, una volta che si erano allontanati da terra, si trovarono in una zona dove il vento era forte, il Sala accennò solo dopo che il suo fratello Pietro, d'anni 38, ebbe accettato di aiutarli ai remi. La prima parte della navigazione si svolse in condizioni non eccessivamente difficili, ma quando i tre giovani giunsero a metà lago il vento incominciò a soffiare impetuosamente, sollevando alte e violente ondate che allagarono l'imbarcazione, finché una ondata più alta delle altre non la capovolse. «Scaraventati in acqua, i quattro giovani riuscirono ad aggrapparsi alle chiglia della barca e lanciarono disperato l'urto d'una mano, una volta dalla opposta sponda dove dove però, causa la bufera di neve, non si poteva scorgere il punto dove si trovavano i pericoli. Comunque, dall'una e dall'altra riva si scacciarono alcune imbarcazioni montate da volontari, che, orientandosi al suono delle grida di aiuto, arrancavano disperatamente verso il centro-lago, fra ondate altissime che minacciavano di sommergerle ad ogni momento. Frattanto la situazione dei quattro naufraghi si faceva sempre più disperata. Immersi fino al collo nell'acqua gelida, schiaffeggiati dalle ondate e dalla bufera che continuava a sconvolgere, i quattro giovani si erano ridotti a un manto di neve, privi di ogni forza. Primo a cedere fu il Pedraglio che, senza un grido, abbandonò la presa, scomparendo subito sott'acqua. A distanza di qualche minuto fu la volta del Bellano, la cui ultima invocazione fu per la mamma. Terzo a cedere fu l'Ezio Sala, che il fratello aveva tentato invano di incoraggiare. L'altro barcaiolo, che ha una corporatura atletica ed è un perfetto nuotatore, riuscì a scampare i suoi compagni molto anch'egli la presa e si mise a nuoto — per ricalarsi un po' — attorno alla barca capovolta.

Tempeste di neve in Scandinavia

STOCOLMA, 22. Le tempeste di neve che infuriavano in tutta la Scandinavia hanno causato numerose sciagure. Molte città sono completamente isolate. Parecchie centinaia di autoveicoli dovuti abbandonare nelle campagne sono state sepolte dalla neve che cade ininterrottamente da 24 ore. È impossibile per ora rintracciarli. Le tempeste di neve che infuriavano in tutta la Scandinavia hanno causato numerose sciagure. Molte città sono completamente isolate. Parecchie centinaia di autoveicoli dovuti abbandonare nelle campagne sono state sepolte dalla neve che cade ininterrottamente da 24 ore. È impossibile per ora rintracciarli. Le tempeste di neve che infuriavano in tutta la Scandinavia hanno causato numerose sciagure. Molte città sono completamente isolate. Parecchie centinaia di autoveicoli dovuti abbandonare nelle campagne sono state sepolte dalla neve che cade ininterrottamente da 24 ore. È impossibile per ora rintracciarli.

30 gradi sotto zero nel Cantone di Neuchâtel

BERNA, 22. Stamani si segnalano da varie località delle temperature eccezionalmente basse. Alla Brévine nel Cantone di Neuchâtel, che è detta la Siberia svizzera, si toccano oggi i trenta gradi sotto zero. In molte altre località della Confederazione il termometro a vent'anni di sotto zero. La Svizzera italiana ha il primato del clima meno severo: a Lugano il mercurio segnava stamani, più cinque; e a Locarno, più due.

Gelo in Lettonia

RIGA, 22. Conseguenza della bassissima temperatura che si ha nei Paesi baltici da alcuni giorni, tutti i fiumi e i laghi della Lettonia sono ghiacciati. Sono stati forzatamente interrotti tutti i grandi lavori delle opere pubbliche, mentre un pericoloso passeggeri è rimasto bloccato nella morsa dei ghiacci del fiume Venta.

L'università radiofonica

ROMA, 22. Inaugurando il suo tempo il Centro di preparazione radiofonica S.E. Alberti, Ministro della Cultura popolare, ebbe giustamente a rilevare, come fosse in pieno fiore viceversa, l'abitudine di più severa e sistematica preparazione in ciascuna delle iniziative radiofoniche della radio. L'università radiofonica italiana ha infatti il suo tempo di più severa e sistematica preparazione in ciascuna delle iniziative radiofoniche della radio. L'università radiofonica italiana ha infatti il suo tempo di più severa e sistematica preparazione in ciascuna delle iniziative radiofoniche della radio.

Il Papa riceve il Vescovo di Trieste

ROMA, 22. Stamani il Pontefice ha ricevuto in udienza privata il Vescovo di Trieste mons. Santin.

I biglietti festivi estesi ai 500 km.

ROMA, 22. Con le nuove disposizioni sulle tariffe ferroviarie che andranno in vigore al 1. gennaio 1949, è previsto che i biglietti festivi, finora limitati alla distanza di 250 km, siano estesi fino a 500 km.

Stojadinovic si reca in Svizzera

BELGRADO, 22. Sembra imminente la partenza di Stojadinovic per la Svizzera, dove il Presidente del Consiglio, si concederà durante il periodo natalizio alcuni giorni di riposo.

Bottega d'eroismo esercita di giudei

BELGRADO, 22. È stato arrestato l'ebreo Josip Stojadinovic che era capo di una associazione di presunti invalidi di guerra la quale offriva, dietro larghi compensi di denaro, di decorazioni, in special modo agli ebrei desiderosi di farsi una verginità guerriera.

Tariffe ferroviarie aumentate in Belgio

BRUSSELLE, 22. Un ristretto comitato ministeriale ha approvato un aumento dal 15 al 20 per cento sulle tariffe ferroviarie. Le nuove tariffe entreranno in vigore il primo gennaio.

Macchine nel Belgio arrestate dal freddo

BRUSSELLE, 22. Le gelate fortissime hanno bloccato il funzionamento delle macchine di parecchie miniere di carbone del Hainaut e di Liegi e hanno costretto le direzioni a far sospendere il lavoro.

Una quarantina di morti per il deviatore di un treno

CITTÀ DEL MESSICO, 22. Il direttissimo partito stamani dalla capitale per Vera Cruz ha deragliato nei pressi di Xala.

Dramma passionale che provoca un conflitto

ATENE, 22. In un villaggio presso Olimpia, tale Tropoulos ha ucciso, per motivi sentimentali una sua compaesana, dopo di che si è ucciso. Il dramma ha avuto gravi conseguenze, in quanto i parenti dei due morti, subito dopo l'uccisione, hanno avuto una vivace discussione che è terminata con un vero e proprio combattimento con le armi in pugno, al quale quasi tutto il parentato è rimasto ferito.

Tensione tedesco-americana

SERLINO, 22. Il Governo tedesco aveva fatto protestare presso il Governo di Washington dal suo incaricato, di affari per un discorso pronunciato dal Ministro degli Esteri americano ritenuto ingiurioso verso la Germania. A quanto si apprende all'ultima ora, questa protesta del Governo tedesco è stata respinta dal Governo americano.

Farinacci a Roma reduce dall'A. O. I.

LIDO DI ROMA, 22. Alle 13.15, proveniente da Bengasi, dove era giunto dall'A.O.I., è arrivato in volo a questo idroscalo S. E. Farinacci il quale ha subito proseguito per Roma.

Grano americano per la Spagna rossa

WASHINGTON, 22. La Croce Rossa americana, il prossimo invio in Spagna di 250 mila quintali di grano, che saranno sollevati dalle riserve accantonate dal Governo per sostenere i prezzi, e per la distribuzione di sussidi economici e sociali. I soccorsi andranno in gran parte nella Spagna rossa dove maggiore è il bisogno.

"Paragrafi ariani", adottati in Estonia

TALLIN, 22. I giornali pubblicano che il Municipio della città estone di Viljand ha adottato una serie di misure contro gli ebrei, ponendo in vigore di una serie di "paragrafi ariani". Tale determinazione della municipalità estone è dovuta alla convinzione che nemmeno in futuro gli ebrei muteranno sistema di vita.

Stojadinovic si reca in Svizzera

BELGRADO, 22. Sembra imminente la partenza di Stojadinovic per la Svizzera, dove il Presidente del Consiglio, si concederà durante il periodo natalizio alcuni giorni di riposo.

Bottega d'eroismo esercita di giudei

BELGRADO, 22. È stato arrestato l'ebreo Josip Stojadinovic che era capo di una associazione di presunti invalidi di guerra la quale offriva, dietro larghi compensi di denaro, di decorazioni, in special modo agli ebrei desiderosi di farsi una verginità guerriera.

Tariffe ferroviarie aumentate in Belgio

BRUSSELLE, 22. Un ristretto comitato ministeriale ha approvato un aumento dal 15 al 20 per cento sulle tariffe ferroviarie. Le nuove tariffe entreranno in vigore il primo gennaio.

Macchine nel Belgio arrestate dal freddo

BRUSSELLE, 22. Le gelate fortissime hanno bloccato il funzionamento delle macchine di parecchie miniere di carbone del Hainaut e di Liegi e hanno costretto le direzioni a far sospendere il lavoro.

Una quarantina di morti per il deviatore di un treno

CITTÀ DEL MESSICO, 22. Il direttissimo partito stamani dalla capitale per Vera Cruz ha deragliato nei pressi di Xala.

Dramma passionale che provoca un conflitto

ATENE, 22. In un villaggio presso Olimpia, tale Tropoulos ha ucciso, per motivi sentimentali una sua compaesana, dopo di che si è ucciso. Il dramma ha avuto gravi conseguenze, in quanto i parenti dei due morti, subito dopo l'uccisione, hanno avuto una vivace discussione che è terminata con un vero e proprio combattimento con le armi in pugno, al quale quasi tutto il parentato è rimasto ferito.

Ospiti regali alla Casa Bianca

NEW YORK, 22. Roosevelt annuncia che nella prossima primavera ospiterà nella sua casa di Hyde Park il Principe e la Principessa Ereditari di Norvegia.

Plebiscito di consensi al fronte romano

BUCAREST, 22. Continuano a pervenire al fronte della rinascita nazionale migliaia di domande di ammissione. Personalità politiche e dirigenti di ex partiti politici hanno dato la loro adesione. Parecchi membri dell'ex guardia di ferro, tra i quali Decembal, Zelia, Codrean, fratello di Corneliu, ex capo del movimento legionario, ha inviato un telegramma a Re Carol, chiedendo di essere iscritto nella nuova organizzazione nazionale.

Marinai facinorosi

PARIGI, 22. Una decina di marinai che avevano partecipato ai recenti scioperi e che erano stati ieri riassunti dalla Compagnia generale transatlantica hanno provocato incidenti a bordo del transatlantico *Vicentini*, attualmente nella rotta per le Havre. Appena saliti a bordo, essi hanno insultato e minacciato i marinai che non avevano aderito allo sciopero. Si è svolta una colluttazione fra i gruppi avversari finché la polizia ha espulso i perturbatori che sono stati definitivamente licenziati.

Notizie brevi

È allo studio un progetto per la costruzione di una nuova stazione ferroviaria sotterranea e per riportare in superficie le stazioni secondarie della capitale.

Il governo del Cantone di Buenos Aires, il Governo della repubblica farà una pubblica dichiarazione della formula sulla solidarietà americana.

Alla Camera dei Comuni il lord del Sigillo Privato, Anderson, incaricato della difesa antiaerea, ha dichiarato che il Governo intende costruire ricoveri antiaerei in tutto il Regno Unito, capaci di dare rifugio completamente a 20 milioni di persone.

CICLISMO

Olmo si allena a Parigi

PARIGI, 22. Il ciclista italiano Giuseppe Olmo ha fatto oggi la prima apparizione al velodromo d'inverno completando alcuni giri di allenamento dietro una motocicletta pesante.

TEATRO

Mario Latilla

«Ed ora... sposiamoci».

Mario Latilla, 47 anni, un bruno di bell'aspetto, è un esattore ha saltato l'ora del suo ritorno fra noi. Nel suo appartamento, al numero 10 di viale Mazzini, al suo appartamento, al numero 10 di viale Mazzini, al suo appartamento, al numero 10 di viale Mazzini.

Allo spettacolo di Latilla ha fatto seguito un film americano «Ed ora... sposiamoci» della United Artists, diretto dal Tay Garnett. La buona idea di fare una sapiente satira sulla vita di Hollywood e sui suoi retroscena, è purtroppo rimasta allo stadio ideologico, perché alla fine il film si è dimostrato il solito lavoro commerciale che ormai è perfino inutile commentare e criticare. Per giungere all'immancabile matrimonio si è affrettato a togliere di mezzo ogni cosa che poteva turbare il pubblico, e si è arrivati al matrimonio, ma non si è arrivati al matrimonio, ma non si è arrivati al matrimonio.

Ma Latilla si è fatto sentire anche nel film, perché il pubblico, ha accolto con piacere per merito suo, lo ha accolto con piacere la maniera superiore ai suoi meriti.

ANTONIO GALATA
Direttore responsabile
Tip. Ed. del Popolo del Friuli

Il più bel regalo!

Ual-Ual
Onde corte e medie
Valvole Octal Fivve
Mobili: A - normale
B - novecento

L. 986 in contanti oppure a rate L. 57 mensili

Altair
Quattro gamme d'onda
5 valvole Octal Fivve
«Serie magica»

L. 1347 in contanti oppure a rate L. 78 mensili

Aldebaran
RADIOFONOGRFO
L. 2250 in contanti oppure a rate L. 130 mensili

Quattro gamme d'onda
6 valvole oltre l'occhio
magico - Fastiera di sintonizzazione automatica - Stabilità assoluta

L. 1900 in contanti oppure a rate L. 108 mensili

Mirar
RADIOFONOGRFO
L. 2950 in contanti oppure a rate L. 170 mensili

"Altissima fedeltà",
7 valvole - L'apparecchio
di gran classe musicalmente perfetto

L. 2800 in contanti oppure a rate L. 160 mensili

Ing. A. Magini
RADIOFONOGRFO
L. 4200 in contanti oppure a rate L. 240 mensili

esclusiva
RADIOMARELLI

UDINE - Via Vittorio Veneto 44
Tel. 6-83 - Tel. 6-94 (a)

Laboratorio riparazioni di precisione.
Cambi ritirando apparecchi di qualunque marca.

Occasioni
VISITATECI!

Abbonatevi a "Il Popolo del Friuli"

La signora abbrunata

Romanzo di Emilio Richebourg

— Ebbene?
— La riceverò.
— Ma, cara signora, se le tue parole esprimono esattamente il tuo pensiero, e se ti ho capita bene, non sei disposta ad accogliere favorevolmente la domanda dei tuoi sospiranti? I miei tutti allo stesso livello - il che significa che il respingendo in blocco una stanza, non risponde alla tua. Vuoi sapere cosa penso, Clara? Penso che se non ami, né puoi amare Alfredo, né alcuno degli altri concorrenti, vuol dire che il tuo cuore è impegnato.
Stavolta la giovine si scosse tutta quanta in un brivido improvviso, e si fece rossa rossa.
— Ho indovinato, disse fra sé il

l'altare della Vergine appena il superbo quadro fosse collocato in una cornice di lui donna, ch'era già stata ordinata a Poltiera.
La visita del curato, però, aveva un secondo scopo, quello di adempiere pressa la giovane costellana una missione delicata, e che la signora Clara, nell'apprendere che Clara ad accogliere la domanda che il signor conte doveva farle in quel giorno.
— Come siete mattiniera, don Giorgio! gli disse gradatamente la fanciulla, quando il prete fu introdotto dalla cameriera nel salottino compoudur.
— Sappiate che m'ha sempre, per tempo, egli rispose sedendo nella poltrona indicatagli.
— E' vero, ma la vostra visita mattutina, sebbene graditissima, mi sorprende, lo confesso. Via, mi volete dire qualche cosa?
— Sì, fece il prete in un visibile imbarazzo.
— Parlate dunque, v'ascolto con attenzione.
Non era un'abile diplomatico, il curato di Grisolles; ma aveva l'equità del cuore, la quale, in certe circostanze, vale meglio d'ogni altra.
Cominciò a parlare del matrimonio, come istituzione emanata da Dio direttamente, e sancita dalla legge divina ed umana, facendo una pittoresca effigie e commentando della vita coniugale, delle gioie della famiglia.
Disse in quali condizioni i matrimoni devono contrarsi per essere fortunati; accennò alle qualità che la giovinetta deve ricercare nel futuro sposo, e quelle che lo sposo bisogna trovi in colei che sta per diventare la metà di sé stesso.
E quando credette d'averla sufficientemente edificata, le parlò d'Alfredo, del giovane forte, sano di corpo e di mente, insomma fornito appunto di tutte le qualità desiderabili in un marito.
Don Giorgio avrebbe potuto parlare così un'ora buona, senza che la giovinetta pensasse a interromperlo.
Lo aveva ascoltato con attenzione, con rispetto ed anche con senza una certa emozione; perocché il prete non le aveva svelato nulla di nuovo riguardo al matrimonio, alla felicità della vita coniugale, alle

gioie della famiglia, e tutto ciò che egli ne aveva detto non era stato per lui l'eco dei suoi pensieri. Ma conosceva abbastanza bene e so che quando sarà amata di un amore ardente e vero, come lo ha inteso, amerà alla mia volta e di un amore eguale.
«Non ho altro da aggiungere, ma le mie parole possono farvi persuaso che non mi sono ancora decisa al matrimonio. Aspettate, vi ripeto, ed aspetterò fin quando sarà necessario».
Don Giorgio comprese che insistere avrebbe potuto offenderla, perciò prese da lei coniato non senza sentirsi dispiacere per il poco felice risultato che ottenne la sua missione.
Mentre usciva dal castello incontrò nel signor Alfredo, e, sapendo che questi era ben disposto verso il giovane Alfredo, gli parlò il colloquio avuto con Clara.
«Alfredo, don Giorgio si chinò all'orecchio e gli disse sottovoce: «Dile al signor Alfredo di cercar moglie presto, è un consiglio che converrebbe dare anche agli altri pretendenti alla mano della mia pupilla, la quale ha già scelto il marito: ama Edoardo».

«L'avevo indovinato! Ma lui? — La allora, ed è per questo che essa se ne è perdutamente innamorata».
— Perché non me l'ha detto? — Perché, perché... s'annano e non riescono ad intendersi. Essa vorrebbe che parlasse per primo, mentre egli resta muto come questo pilastrino; si guardano appesi, si evitano, si tengono il broncio. Ah! ma la cosa termina qui».
— In un buon matrimonio, disse il curato compiendo la frase.
«...»
La signorina Dubessy era nella sala ove di consueto riceveva i visitatori, insieme col tutore, il quale dopo aver parlato con essa alcuni istanti se ne andò, lasciandola sola. Stavano per giungere i Lincolns, madre e figlio, e pensava, leggermente inquieto, si preparava a ricevere quei cacciatori della sua data.
Egli portava all'occhiello dell'alto tutto abbottonato, una rotonda e ricamata minuscule risanamento parecchie decorazioni d'ordini e valleschestrani.
«Continui»